



Curriculum vitae

naam: ir Rudo A.W. Cleveringa
geboortedatum: 10 oktober 1966
email: rudo@cleveringa-advies.nl
telefoon: +31 (0) 6 5131 2196



Profiel

Rudo Cleveringa is een senior landschapsarchitect die gespecialiseerd is in het natuurlijke landschap. In de afgelopen jaren tekende hij voor diverse natuurontwikkelingsprojecten, gebiedsontwikkelingen en de landschapsecologische inpassing van infrastructuur. In deze projecten heeft Rudo zich ontwikkeld tot een strateeg, die met realistische plannen en een gedegen vakinhoudelijke kennis de opdrachtgever, gebruikers en omgeving enthousiast weet te maken voor zijn plannen.

Rudo is resultaatgericht en brengt met heldere analyses zowel de knelpunten als de ruimtelijke opgave haarscherp in beeld. Zijn adviezen zijn oplossingsgericht en komen op tijd en binnen budget tot stand.

Opleiding

1985 – 1991 Landbouwuniversiteit Wageningen
Afstudeerrichting: Landschapsarchitectuur

sinds 1991 Erkend landschapsarchitect (SBA 3.911223.002)

Werkervaring

2016 – heden Cleveringa Advies BV te Velp
senior landschapsarchitect
1998 – 2016 Landschappartners BV te De Meern
directeur / senior landschapsarchitect
1997 – 1998 Croonen Adviseurs BV te 's-Hertogenbosch
projectleider / landschapsarchitect
1991 – 1997 Werkplaats voor Milieubouw ir. Wil Thijsen BV te Lith
landschapsarchitect

Gebiedsvisie Mariëndal & Donkere Duinen

Gemeente Den Helder

- gebiedsvisie

Gebiedsvisie voor een recreatief knooppunt in Den Helder. Centraal in de opgave staat de zoektocht naar een goede balans tussen recreatieve ontwikkeling en de natuur.

2022

i.s.m. NLadviseurs te Velp

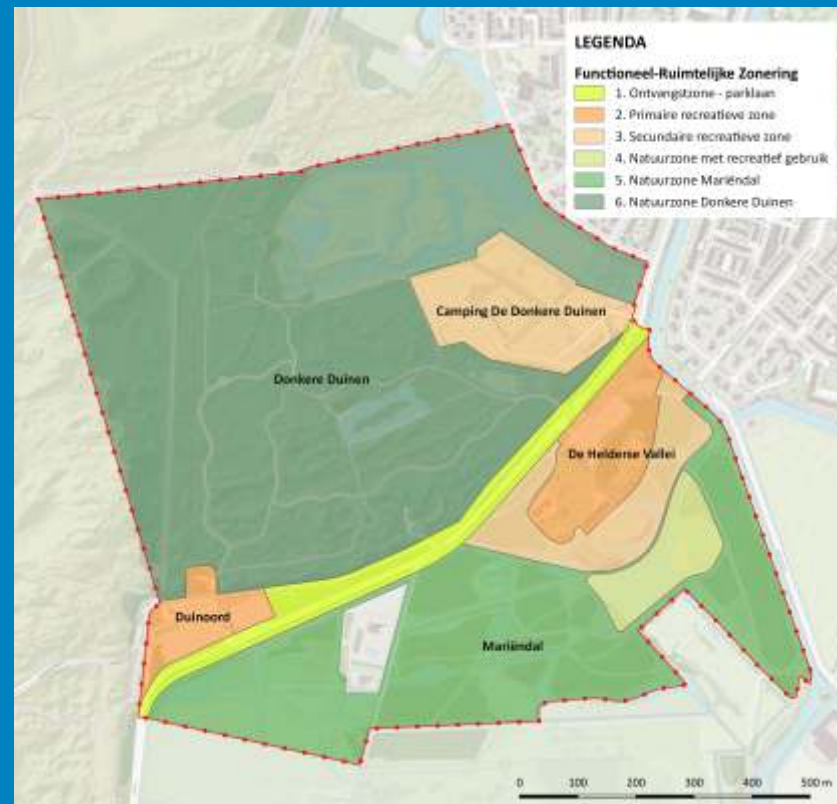


Analyse omgeving en landschappelijke context



In 2022 werken we samen met NLadviseurs aan de **Gebiedsvisie Mariëndal & Donkere Duinen** in Den Helder. Mariëndal en de Donkere Duinen vormen tezamen een aantrekkelijk recreatief knooppunt op het scharnierpunt tussen de stad, de duinen en het bollenlandschap. Het knooppunt is het vertrekpunt van diverse routes en activiteiten in de omgeving. Het gebied kent veel verschillende stakeholders en gebruikers. Een uitgebreid omgevingsparticipatieproces maakt daarom onderdeel uit van onze aanpak. De planvorming begint met een verkenning van landschap, natuur en de ideeën en wensen (en zorgen) van de stakeholders en gebruikers. Via individuele gesprekken hebben we goed inzicht gekregen welke belangen er spelen, maar ook welke zorgen er zijn. Uit deze gesprekken kwam één ding nadrukkelijk naar voren: de natuur en de natuurbeleving staat centraal! De gebiedsvisie streeft dan ook naar een goede balans tussen natuur en recreatie, waarbij lokaal de recreatieve ondernemers een zekere ontwikkelingsruimte krijgen en elders de natuurontwikkeling het gebruik dicteert. Een heldere functioneel-ruimtelijke zonering maakt in één oogopslag duidelijk welke ontwikkeling waar is toegestaan en onder welke voorwaarden.

De gebiedsvisie wordt in samenhang met het beheerplan opgesteld, waarmee ontwikkeling van natuur en recreatie optimaal op elkaar worden afgestemd.



Functioneel-ruimtelijke zonering

De Peelhorst Zand & Grint

- planontwikkeling en landschappelijk ontwerp
- omgevingscommunicatie

Planontwikkeling en multifunctioneel landschapsplan voor een beperkte uitbreiding van de Bakelse Plassen met een intensief communicatietraject met de omgeving.

2019-2021





Het project "**Achter de Berke | Witrijt**" is een uitbreiding van de Bakelse Plassen te Bakel en Milheeze. De nieuwe plas met randzones vormt de verbindende schakel tussen het dorp Milheeze en het natuurgebied Bakelse Plassen/Stippelberg. De nabijheid tot Milheeze biedt bijzondere kansen voor ondermeer dorps ommetjes en een voedselbos. Daarnaast wordt een pilotproject ontwikkeld voor een robuust watersysteem. Dit systeem voegt in de natte periode water aan de grondwatervoorraad toe, zodat in de droge zomers er langer water beschikbaar is voor landbouw en natuur.



Het gehele planvormingsproces is begeleid door twee klankbordgroepen, waarin respectievelijk de direct omwonenden en de brede omgeving vertegenwoordigd zijn. Beide klankbordgroepen zijn van meet af aan geïnformeerd over de planontwikkeling, onderzoeken en MER. In het uiteindelijke plan is tegemoet gekomen aan diverse wensen vanuit de omgeving.



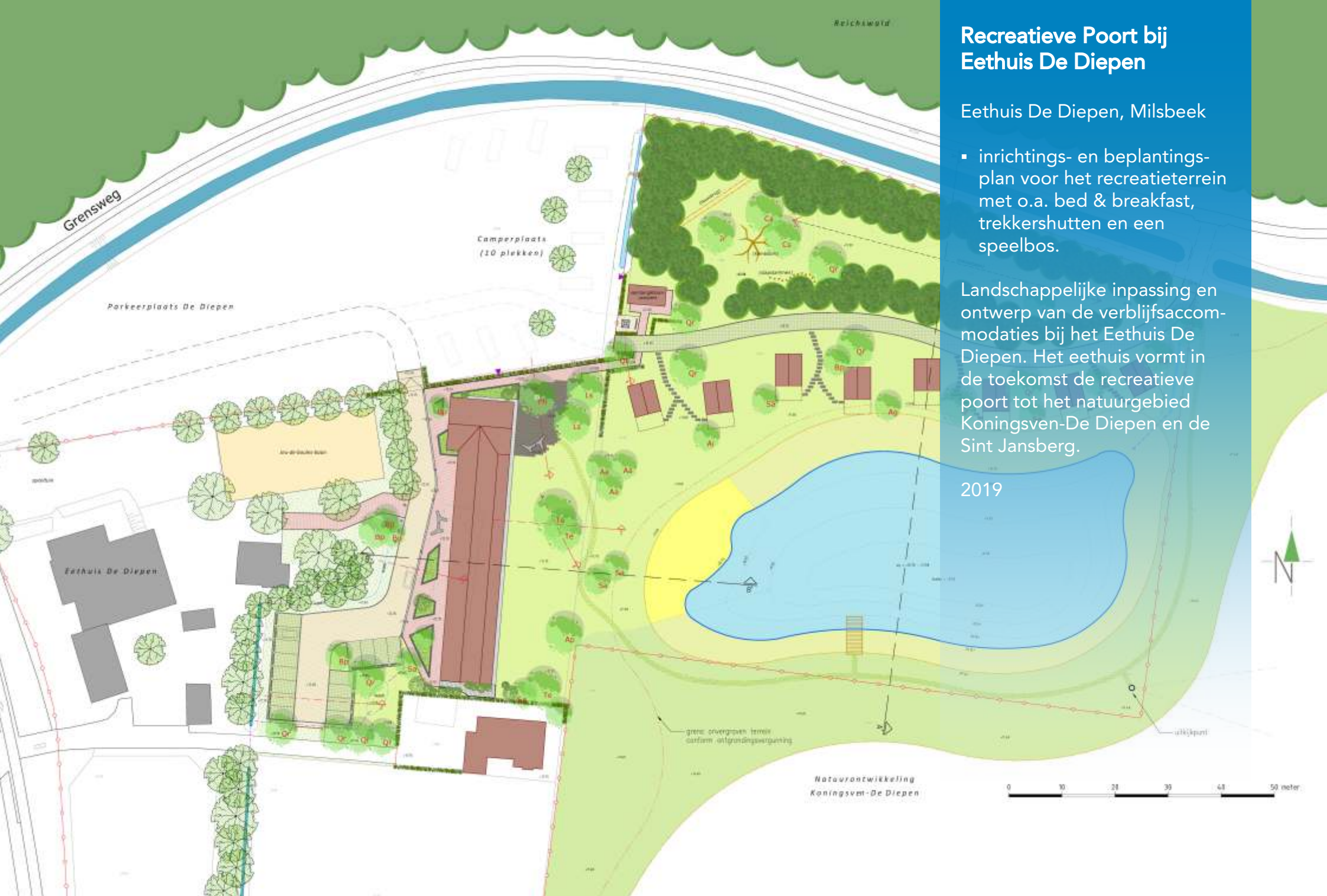
Recreatieve Poort bij Eethuis De Diepen

Eethuis De Diepen, Milsbeek

- inrichtings- en beplantingsplan voor het recreatieterrein met o.a. bed & breakfast, trekkershutten en een speelbos.

Landschappelijke inpassing en ontwerp van de verblijfsaccommodaties bij het Eethuis De Diepen. Het eethuis vormt in de toekomst de recreatieve poort tot het natuurgebied Koningsven-De Diepen en de Sint Jansberg.

2019

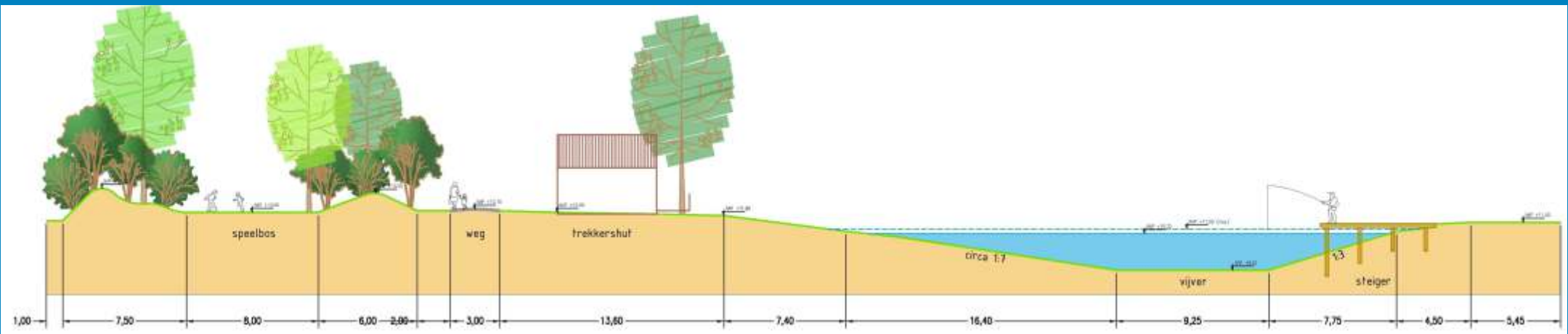




Het inrichtingsplan voor de **Recreatieve Poort bij Eethuis De Diepen** maakt optimaal gebruik van de landschappelijke kwaliteit van de locatie en omgeving. De inrichting van het terrein sluit naadloos aan op de (toekomstige) natuur van Koningsven-De Diepen. De vijver is eigenlijk een laatste waterelement van het natuurgebied, die qua inrichting is aangepast aan de recreatieve nevenfunctie: aan de buitenzijde zijn de oevers natuurlijk, maar aan de binnenzijde is ruimte voor een strandje en visstek. Rondom de vijver liggen de

appartementen en trekkershutten. De accommodatie liggen overwegend wat hoger dan de vijver en omgeving, zodat er altijd een weids uitzicht is op de natuur.

De meer intensief gebruikte delen van het recreatieve knoep, zoals horeca en parkeerplaats worden naar de omgeving afgeschermd door de bebouwing, speelbos en overige groenvoorzieningen. Hierdoor heeft de recreatieve knoep een ingetogen presentatie in het landschap en een groene uitstraling.





Traverse Dieren (N348)

Combinatie Traverse Dieren
(Besix | Hegeman | Mourik)

- tenderontwerp
- ontwerp Stationsplein-Zuid
- landschappelijke inrichting landgoed Hof te Dieren
- faunamaatregelen en rasterplan
- beplantingsplan

Landschappelijke inpassing en ontwerp van het Stationsplein Zuid en de buitenruimte rondom de open tunnelbak van de N348 in Dieren.

i.s.m. Architecten_Lab

2016-2018



Dieren werd decennia lang in tweeën gespleten door de drukke weg Arnhem-Zutphen (N348). **Traverse Dieren** heft deze barrièrewerking op. Het doorgaande verkeer doorkruist het dorp in een verdiepte tunnelbak. Op maaiveld verbindt een nieuw stationsplein Dieren weer met elkaar.

De ontwerpogave bestaat eigenlijk uit 3 delen:

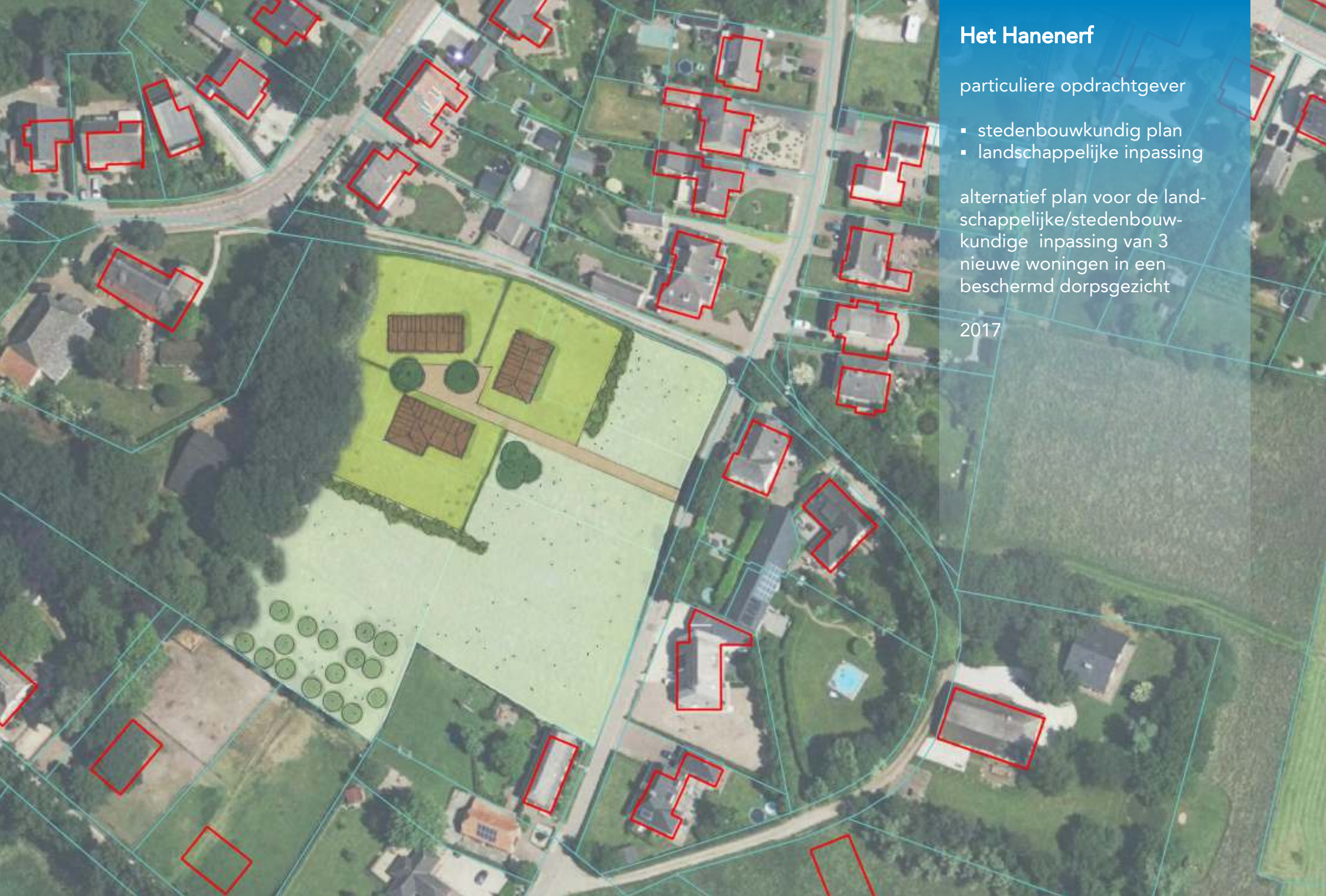
- De inpassing van de weg op landgoed Hof te Dieren. De weg ligt nu in een bundeling met de spoorlijn en wordt aan het zicht onttrokken door een landschappelijke plint en een bolle es. Op het vervallen tracé van de N348 is het oude landgoed in ere hersteld.
- De traverse van de N348 door Dieren, die is vormgegeven als een groene loper die voortvloeit uit het landgoed. Een deel van de traverse ligt in de verdiepte tunnelbak. Elders begeleiden brede kruidenrijke bermen en een gevarieerde boombeplanting de weg.
- Het centrale deel van de tunnelbak is overdekt en biedt plaats aan het stationsplein. De inrichting van het plein is uitnodigend en biedt alle voorzieningen die bij het station horen. Daarnaast voorziet het plein in de verbinding tussen Oud-Dieren en Dieren-Noord.

Bijzonder zijn de forse bomen die zijn aangeplant in de maat 30-40 tot 60-70 (stamomtrek in cm)!



▲ fietsroute en herstel van oude lanen op landgoed Hof te Dieren

< Stationsplein-Zuid: gebakken klinkers (Jusselgeel)



Het Hanenerf

particuliere opdrachtgever

- stedenbouwkundig plan
- landschappelijke inpassing

alternatief plan voor de landschappelijke/stedenbouwkundige inpassing van 3 nieuwe woningen in een beschermd dorpsgezicht

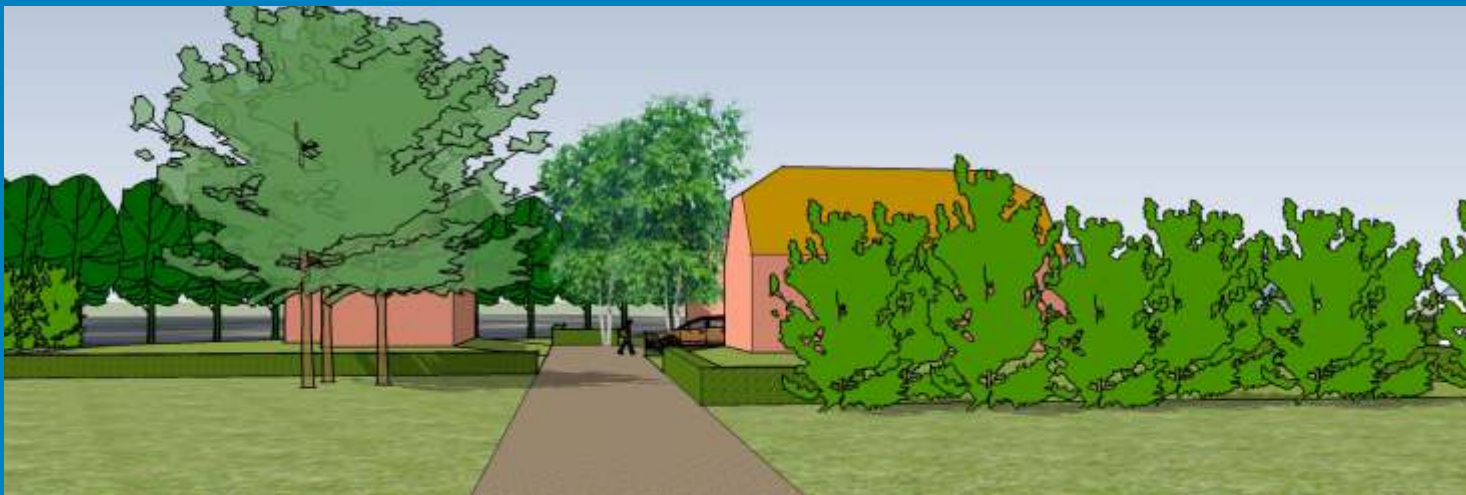
2017



Het **Hanenerf** is studie naar alternatieve stedenbouwkundige invulling voor de ontwikkeling van 3 nieuwe woningen in Velp (Noord-Brabant). De locatie maakt onderdeel uit van de „agrarische zone” van het beschermd dorpsgezicht. De kernwaarden ter plaatse zijn de afwisselende agrarische en woonbebouwing, afgewisselde met moestuinen, paardenweitjes en groenpercelen. Daarnaast is de relatie met het omliggende landschap van belang (doorkijkjes).

Langs de Hanenstraat zijn 3 nieuwe woningen bedacht. Door de gekozen configuratie ging het uitzicht en de landelijke sfeer teloor. In een poging een constructieve bijdrage te leveren aan de stedenbouwkundige ontwikkeling in Velp is een alternatief stedenbouwkundig plan opgesteld dat recht doet aan de bestaande waarden en kwaliteiten: het Hanenerf.

De nieuwe woningen zijn niet traditioneel langs de weg gesitueerd, maar in een eigentijds erf. Hierdoor worden de ruimtelijke kwaliteit van de locatie optimaal benut en blijven de kenmerkende paardenweitjes beeldbepalend op deze locatie.



^ Het bestaande paardenweitje aan de Hanenstraat in Velp

< Impressies van het Hanenerf



Koningsven-De Diepen

Teunesen Zand & Grint en
Natuurmonumenten

- ruim 200 ha nieuwe natuur
- delfstoffenwinning
- waterberging

ontwerp, coördinatie onder-
zoeken en vergunningen,
procesbegeleiding

2010 - 2016

Hoogveenontwikkeling

Klein zeggemoeras

Natte kalkschraalgraslanden

- veelal kwelafhankelijk

Natte graslanden

- matig voedselrijk
- veelal kwelafhankelijk

Vochtige graslanden & Vochtige heide

Droge kruidenrijke graslanden

kwel

kalk



Het initiatiefplan **Koningsven-De Diepen** is een ambitieus plan om ruim 200 ha nieuwe natuur van unieke kwaliteit te realiseren. Als referentiekader dient de situatie van circa 100 jaar geleden, toen er een uitgestrekt moeras- en veengebied aan de voet van de stuwwal lag. Het (hoog)veen is in de vorige eeuw ontgonnen en in cultuur gebracht ten behoeve van de landbouw. Met het initiatiefplan worden de unieke natuurwaarden van weleer hersteld.

Om daadwerkelijk de natuurwaarden van destijds te doen herleven zijn er twee essentiële randvoorwaarden voor het abiotisch systeem:

1. herstel van het hydrologisch systeem;
2. verwijderen van de voedselrijke bouwvoor.

Met deze maatregelen ontstaat een situatie die nauw verwant is aan de oorspronkelijke situatie. Het ontgraven van de grote hoeveelheden voedselrijke bouwvoor wordt mogelijk door de combinatie met een zandwinning. De zandwinning voorziet in een omputlocatie voor het voedselrijke materiaal én cofinanciering.



Koningsweg | N411

Provincie Utrecht

- opstellen definitief ontwerp voor de landschappelijke inpassing van de Koningsweg (N411) tussen Utrecht en Bunnik
- omgevingsproces: het plan is in samenspraak met de omgeving tot stand gekomen.

in samenwerking met:

- Aveco de Bondt (verkeer)
- Bril van Jane (communicatie)
- Archiware (visuals)

2015 - 2016



De **Koningsweg (N411)** tussen Utrecht en Bunnik voert door het Kromme Rijnlandschap met bijzondere landschappelijke waarden, zoals de Hollandse Waterlinie en de landgoederen van Amelisweerd. Het verkeerskundig ontwerp voor de Koningsweg is op hoofdlijn klaar; het inrichtingsplan richt zich vooral op de inpassing van de weg in het landschap, de beleving van het landschap, de recreatieve belangen en de omwonenden.

Het plan is samen met de omgeving tot stand gekomen. Aan de voorkant zijn in ontwerp-dialogo-sessies de knelpunten en wensen uit de omgeving opgehaald. Op basis van die informatie is het schetsontwerp opgesteld, dat vervolgens opnieuw met de omgeving is besproken. Op deze wijze is draagvlak voor het plan gecreëerd.

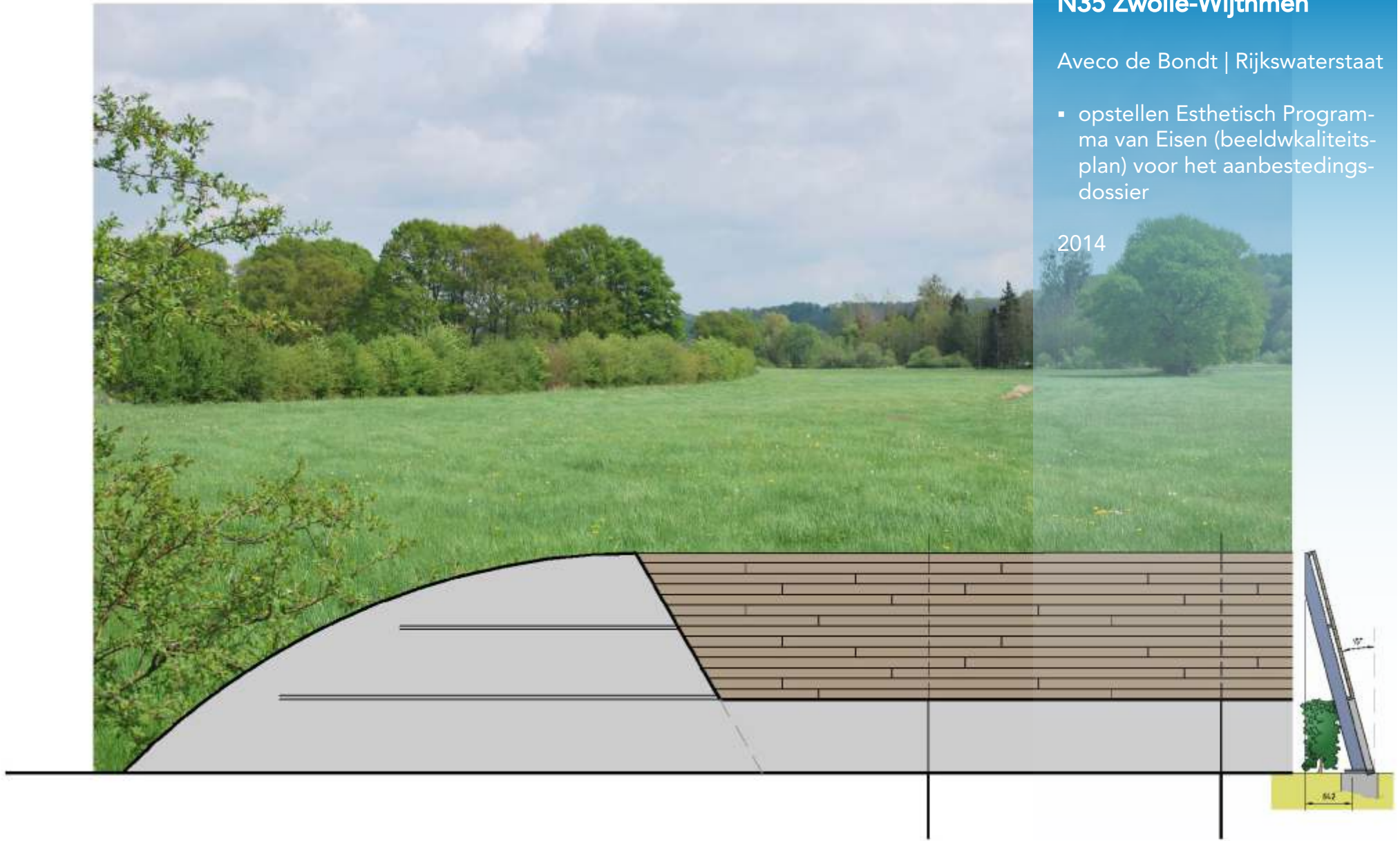


N35 Zwolle-Wijthmen

Aveco de Bondt | Rijkswaterstaat

- opstellen Esthetisch Programma van Eisen (beeldwkaliteitsplan) voor het aanbestedingsdossier

2014

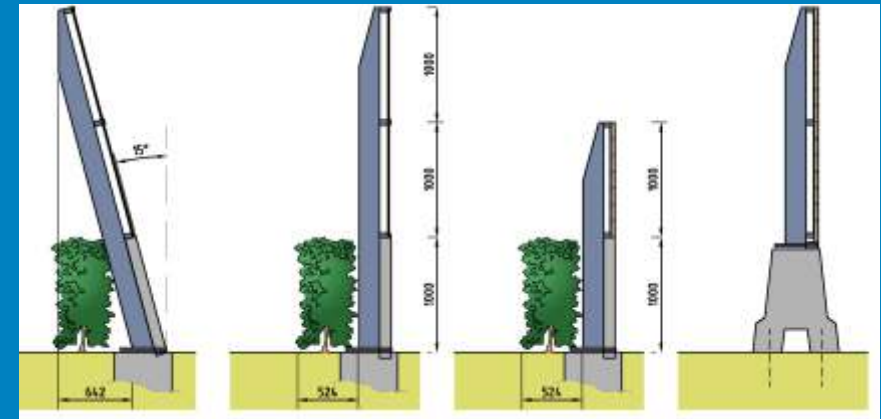
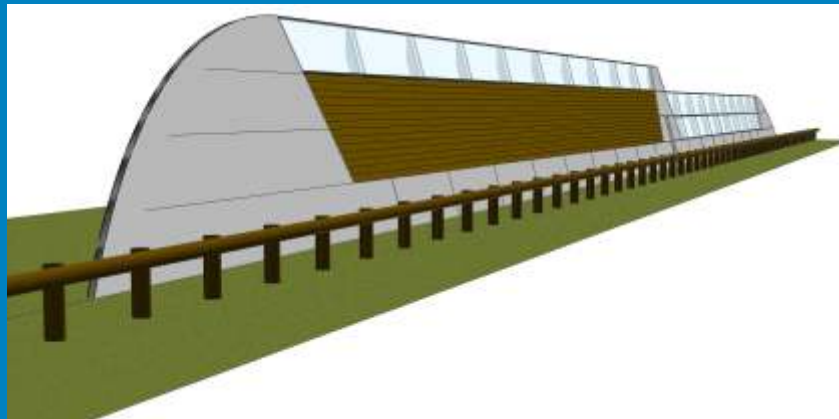


N35 ZWOLLE – WIJTHMEN: Esthetisch Programma van Eisen



Het **Esthetisch Programma van Eisen (EPvE)** voor de N35 tussen Zwolle en Wijthmen, ook wel ambitiedocument genoemd, beschrijft de gewenste ruimtelijke kwaliteit voor de toekomstige verbrede weg. Voor de N35 geldt een bovenliggend ruimtelijk kader voor de gehele N35 tussen Zwolle en Almelo. Het EPvE omvat de vertaling van deze ruimtelijke visie naar de lokale randvoorwaarden.

Het EPvE gaat in op de esthetische aspecten van de gebouwde objecten, zoals geluidsschermen en viaducten. Bij de N35 staan de sterk horizontale belijning en natuurlijke materialen als hout en glas centraal. Daarnaast besteedt het EPvE aandacht aan de landschappelijke inpassing, beplanting en faunavorzieningen.



Natuurbrug Laarderhoogt

Ooms-Strukton | Rijkswaterstaat

- ecoduct over rijksweg A1
- ecoduct over Naarderstraat

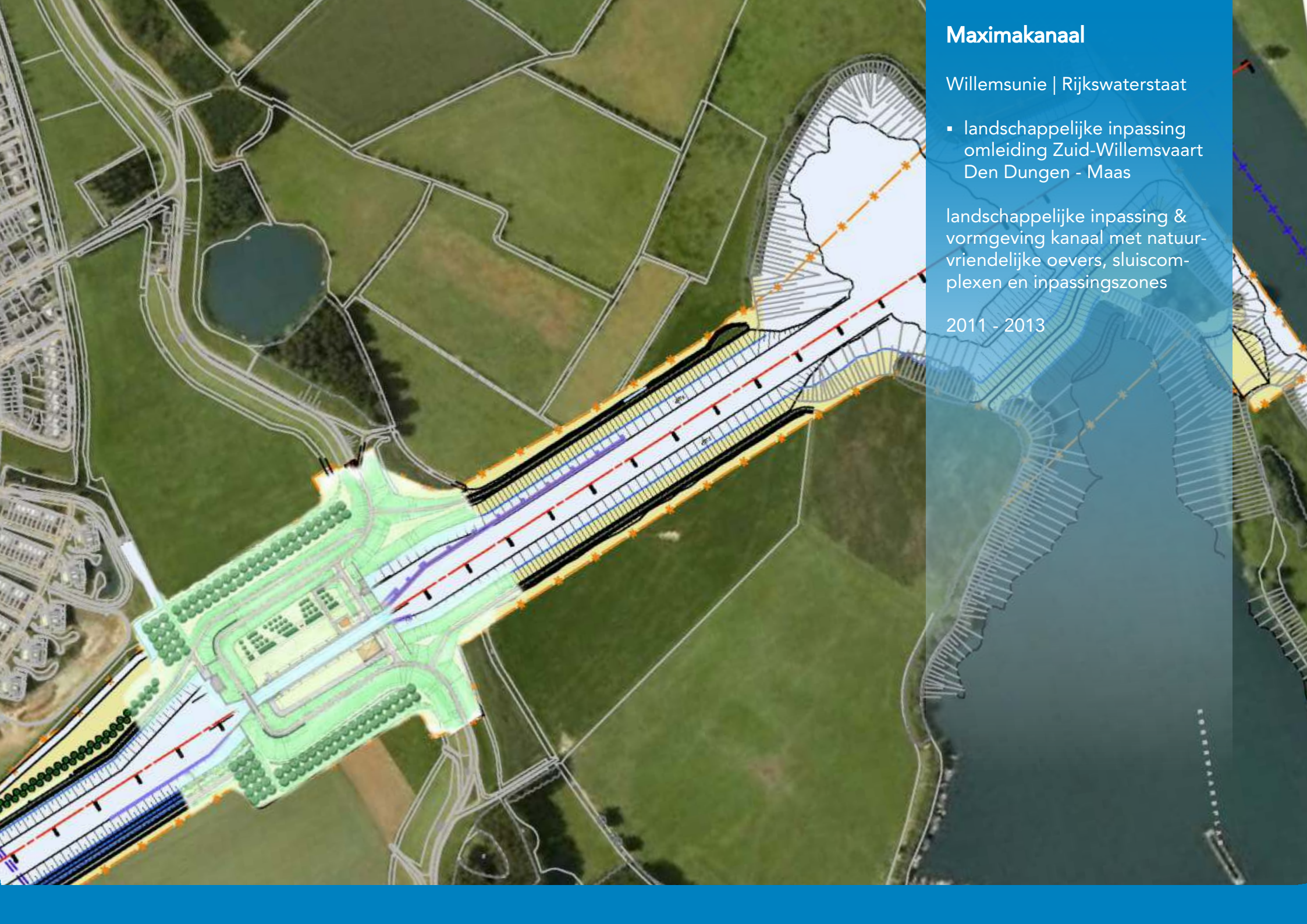
aanbiedingsontwerp,
landschappelijke inpassing &
vormgeving, ecologische
inrichting, raakvlakken met de
omgeving

2013 - 2014





Natuurbrug Laarderhoogt verbindt de Blaricummerheide met de Tafelbergerheide. De natuurverbinding verloopt dwars door de villawijken van Laren. Naast de overbrugging van rijksweg A1 en Naarderstraat moesten er ook de nodige bezwaren uit de omgeving overbrugd worden. **Natuurbrug Laarderhoogte** is in 2016 bekroond met de projectpluim VAG van Rijkswaterstaat voor de uitstekende borging van de ruimtelijke kwaliteit en vormgeving binnen het project!



Maximakanaal

Willemsunie | Rijkswaterstaat

- landschappelijke inpassing
omleiding Zuid-Willemsvaart
Den Dungen - Maas

landschappelijke inpassing &
vormgeving kanaal met natuur-
vriendelijke oevers, sluiscom-
plexen en inpassingszones

2011 - 2013



Het **Maximakanaal** voorziet in een nieuwe vaarverbinding tussen de Maas en Den Dungen, buitenom het centrum van 's-Hertogenbosch. Het is het eerste kanaal dat sinds decennia in Nederland wordt aangelegd. Kenmerkend zijn de vrijwel overal aanwezige natuurlijke oevers.

Het nieuwe kanaal is in het stedelijke landschap van 's-Hertogenbosch en Rosmalen ingepast en heeft een eigen identiteit en herkenbare vormgeving gekregen. Daarnaast is veel aandacht besteed aan faunamaatregelen, zoals fauna-uitstapplaatsen.



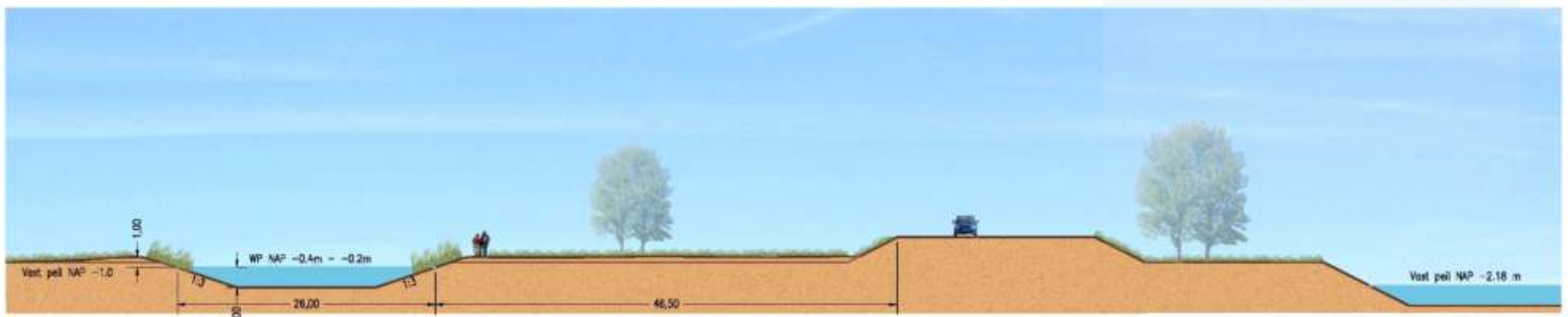
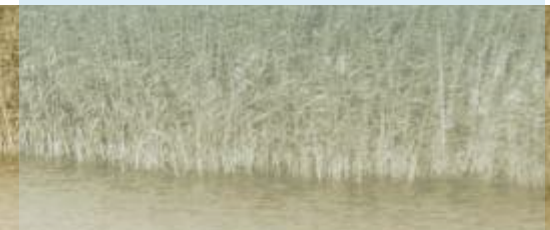
Gemaal Schardam

Witteveen + Bos |
Hoogheemraadschap Hollands
Noorderkwartier

- landschappelijke inpassing
gemaal Schardam in een
cultuur historisch kwetsbaar
landschap

landschappelijke inpassing
gemaal & behandeling plan in
provinciale commissie ARO

2013





Gemaal Schardam is een nieuw gemaal voor de afwatering van een groot deel van Noord-Holland. De locatie is gekozen op basis van de beste situatie in het waterhuishoudingsmodel van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, maar mondt uit in een cultuurhistorisch en natuurwetenschappelijk waardevol landschap: de Rietkoog.

Kern van opgave was de vraag: Op welke wijze pas je een grootschalige, eigentijdse ingreep in in een kleinschalig en

historisch gegroeid landschap? De keuze is gemaakt voor een ingreep met een eigentijdse schaal en dynamiek, die als een nieuwe laag aan het landschap wordt toegevoegd. Een helder contrast tussen de historische lagen en de eigentijdse lagen houdt het landschap leesbaar.

Deze inpassing wordt in feite al eeuwenlang impliciet toegepast: steeds als er nieuwe wensen of inzichten zijn voegt de mens een nieuwe laag aan het landschap toe.





Beekherstel Kawaise Loop

Waterschap Aa en Maas

- 6 km beekloop
- natuurvriendelijke inrichting
- 4 poelen
- waterberging
- 4 vistrappen
- herstel cultuurhistorisch landschap

ontwerp, bestek en
uitvoeringsbegeleiding

2010 - 2011



De **Kaweise Loop** was een sterk genormaliseerde beek op de grens tussen de gemeente Gemert en Deurne. De beek werd gekenmerkt door een enorme afvoerdynamiek. Bij veel neerslag was het systeem daardoor gevoelig voor wateroverlast. De natuurwaarde was nagenoeg nul.

Het inrichtingsplan voorziet in een forse toename van de bergingsruimte, zowel in het beekprofiel als in specifieke waterbergingsgebieden langs de beek.

Daarnaast zijn maatregelen getroffen om vismigratie mogelijk te maken: 4 stuwen zijn vispasserbaar gemaakt door middel van bekken- of hevelvistrappen. Een slingerende, natuurlijke loop met stapstenen versterkt de beek in het landschap en maakt deze weer als beek herkenbaar.

Het eindresultaat: een robuust watersysteem dat voldoet aan de eisen van deze tijd én een groenblauwe dooradering van het agrarische landschap met ruimte voor de natuur.





15 Eoducten

diverse opdrachtgevers |
Rijkswaterstaat | ProRail

- ecoduct Hoog Buurlo A1
- ecopassage Maanschoten A1
- ecoduct Laarderhoogt A1
- ecoduct Jac P Thijssen A12
- ecoduct Mollebos A12
- ecoduct Rumelaar A12
- ecoduct Zwaluwenberg A27
- ecoduct Sterrenberg A28
- ecoduct Leusderheide A28
- ecoduct Hierden A28
- ecoduct Dwingelderveld A28
- ecoduct Tolhuis A50
- ecoduct Oud Reemst N310
- ecopassage Middachten N348
- ecoduct Twilhaar N35

vormgeving & landschappelijke
inpassing, ecologisch inrichtings-
plan, uitvoeringsbegeleiding

2009 - 2016



In het kader van het Meerjarenplan Ontsnippering (MJPO) zijn er de afgelopen jaren enkele tientallen ecoducten in Nederland gebouwd.

De opgave voor de **15 Ecoducten** betreft de landschappelijke inpassing in samenhang met de vormgeving van de ecoduct en het ecologische inrichtingsplan. Als onderdeel daarvan is, in samenwerking met de architect, het welstandstraject begeleid en met succes doorlopen.



IGP Bakelse Plassen

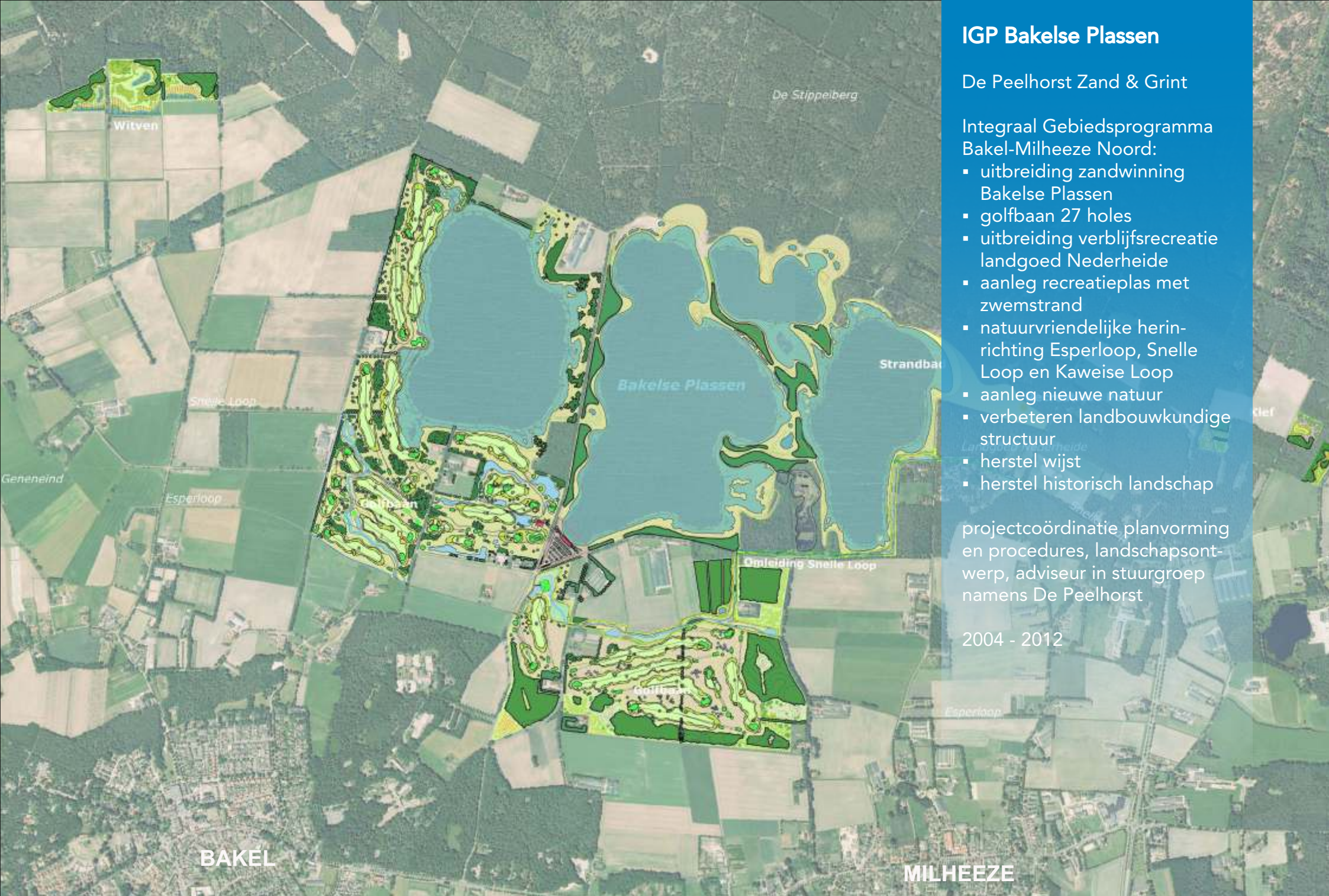
De Peelhorst Zand & Grint

Integraal Gebiedsprogramma
Bakel-Milheeze Noord:

- uitbreiding zandwinning
Bakelse Plassen
- golfbaan 27 holes
- uitbreiding verblijfsrecreatie
landgoed Nederheide
- aanleg recreatieplas met
zwemstrand
- natuurvriendelijke herin-
richting Esperloop, Snelle
Loop en Kawaise Loop
- aanleg nieuwe natuur
- verbeteren landbouwkundige
structuur
- herstel wijst
- herstel historisch landschap

projectcoördinatie planvorming
en procedures, landschapsont-
werp, adviseur in stuurgroep
namens De Peelhorst

2004 - 2012





IGP Bakelse Plassen staat voor een integrale gebiedsontwikkeling in de gemeente Gemert-Bakel. Aanleiding voor deze ontwikkeling is de varkenspest rond de eeuwwisseling en de daaropvolgende Reconstructie Brabantse Zandgronden. De extensivering van de intensieve veehouderij vroeg om nieuwe economische dragers voor het Brabantse platteland.

Het IGP-Bakelse Plassen voorziet in de omvorming van een primair agrarisch landschap naar een recreatief landschap met nieuwe natuurwaarden. De integrale aanpak van provinciale, gemeentelijke en waterschapsdoelen in combinatie met delfstoffenwinning heeft geleid tot een unieke transformatie van het landschap. In het gehele proces stonden begrippen als werket-werk-maken en cofinanciering centraal.

Het **IGP** heeft in 2009 de Peeltrofee gewonnen en dient regelmatig als voorbeeldproject voor gebiedsontwikkelingen elders.



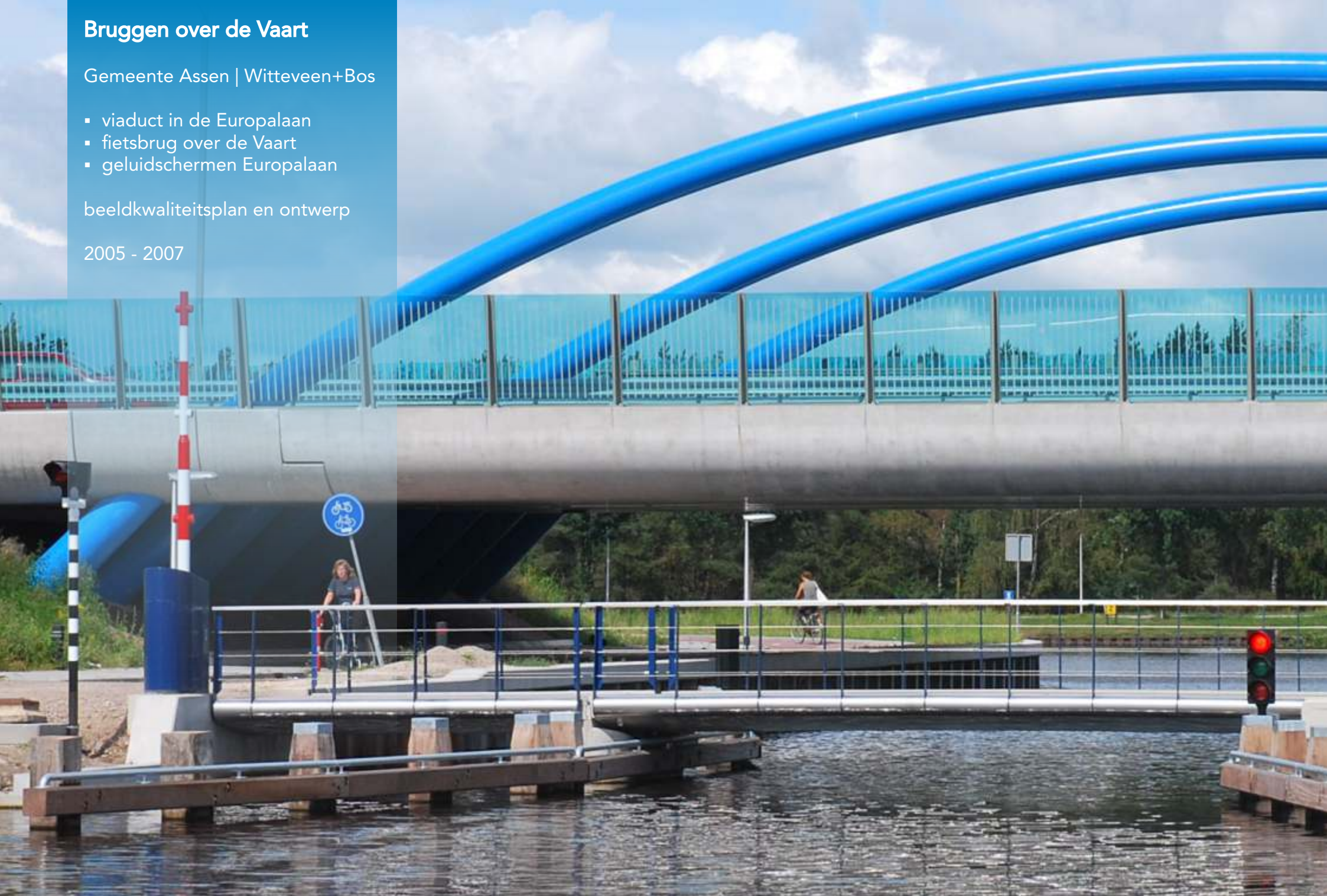
Bruggen over de Vaart

Gemeente Assen | Witteveen+Bos

- viaduct in de Europalaan
- fietsbrug over de Vaart
- geluidschermen Europalaan

beeldkwaliteitsplan en ontwerp

2005 - 2007



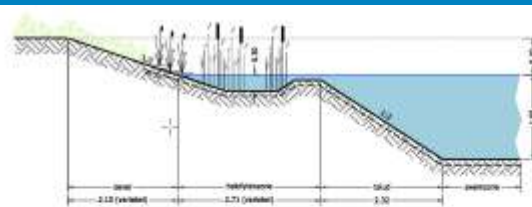


Het **Europaweg-viaduct** en de **fietsbrug** overbruggen beide de Vaart in Assen. Parallel aan de Vaart ligt de fietsroute die de nieuwbouwwijk Kloosterveen met het centrum van Assen verbindt.

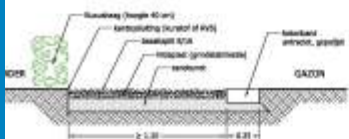
De sierlijke bogen van het viaduct in de Europaweg overspannen de Vaart als een toegangspoort naar Assen, voor zowel de pleziervaart als de fietsers. De overspanning zonder tussensteunpunten biedt maximaal doorzicht en een optimale sociale veiligheid.

De vormgeving van de fietsbrug anticipeert op dit maximale doorzicht. Door een uiterst vlakke en transparante constructie, in combinatie met een bijzonder openingsmeganiek, is de brug nauwelijks van invloed op het doorzicht.





Principeprofiel zwemvijver en helofytenzone (1:50)



steil: Kruidentul, drainage (D=15, d=10, d=10)

houten bekleding (houten wand)

lage: Kruidentul, drainage (1.8 x 1.0 m, d=10, d=10)

gestabieliseerd beton

1.80

1.00

KRUIDENTUL / BORDEN

Principedetail keermuurtje / achterterras (1:20)



particuliere opdrachtgever

- landschappelijke inpassing erf in het buitengebied (welstand)
- inrichtingsplan
- beplantingsplan

2010

tuin

gaveer

mpassing

ebied

1.  *Heidekraut* (Heidekraut)

2.  *Heidekraut* (Heidekraut)

3.  *Heidekraut* (Heidekraut)

4.  *Heidekraut* (Heidekraut)

5.  *Heidekraut* (Heidekraut)

6.  *Heidekraut* (Heidekraut)

7.  *Heidekraut* (Heidekraut)

8.  *Heidekraut* (Heidekraut)

9.  *Heidekraut* (Heidekraut)

10.  *Heidekraut* (Heidekraut)

11.  *Heidekraut* (Heidekraut)

12.  *Heidekraut* (Heidekraut)



Plantvak 5 (bosrand/vijver)



Staalkaart beplanting plantvak 5: mooie afwisseling in bloeitijd, bladstructuur en karakter van de planten.

Een selectie van referentieprojecten

2022	Mariëndal & Donkere Duinen (Den Helder): gebiedsvisie recreatie/natuur
2022	Biezendijk (Ottersum): ontwikkeling nieuw erf in het buitengebied
2021	Laan van Osseveld (Apeldoorn): landschappelijke inpassing spoortunnel
2019-2021	Achter de Berke (Milheeze): uitbreiding Bakelse Plassen
2019	Looieind (Erp): kwaliteitsverbetering landschap
2019	Geertjesgolf (Winssen): Herontwikkelingsplan oostelijke plas
2018	Recreatieve Knoop Eethuis De Diepen (Milsbeek): landschappelijke inrichtingsplan
2018	HeGe Groenten & Fruit (St. Oedenrode): kwaliteitsverbetering landschap
2016-2018	Traverse Dieren (N348): Aanbiedingsontwerp & DO Buitenruimte
2017	Het Hanenerf : alternatief stedenbouwkundig plan 3 woningen te Velp
2017	A12 Lunetten-Veenendaal : Boscompensatie Oudenhorst
2016	Ecoduct Maanschoten (A1): Landschappelijke en ecologische inpassing
2016	N411 Utrecht-Bunnik : DO Landschappelijk inrichtingsplan
2014	N35 Zwolle-Wijthmen : Esthetisch Programma van Eisen (EPvE)
2013	Ecoduct Laarderhoogt (A1): Landschappelijke/ecologische inpassing
2013	Almstaete (Almkerk): Buitenruimteplan seniorencomplex Almstaete
2013	Honswijkerwaarden : Inrichtingsvisie verondieping zandwinplas
2011-2013	Maximakanaal (omleiding Zuid-Willemsvaart): Landschappelijke inpassing
2012	Ecoduct Dwingelderveld (A28): Landschappelijke/ecologische inpassing
2012	Esperloop (Bakel): Definitief Ontwerp en Projectplan Waterwet natuur-vriendelijke herinrichting beek
2011-2018	Koningsven-De Diepen : Zandwin- en natuurontwikkelingsplan, landschappelijk ontwerp, proces- en uitvoeringsbegeleiding
2010	A12 Lunetten Veenendaal : Landschappelijke en ecologische inpassing
2010	Kawaise Loop (Bakel): Definitief ontwerp en bestek beekherstel
2009	9 Ecoducten : Ontwerp en landschappelijke inpassing van 9 ecoducten op de Veluwe, Utrechtse Heuvelrug en Sallandse Heuvelrug
2009	Singelgolf Hoekse Waard : Landschappelijke inpassing singelgolfbaan
2009	De Eng (Veen): Handboek Buitenruimte voor nieuwbouwlocatie De Eng
2008-2018	Zandwinning Bakelse Plassen : inrichtingsplan en procesbegeleiding
2008	Natuurcompensatieplan IGP : Natuurcompensatieplan in het kader van het Integraal Gebiedsprogramma Bakel-Milheeze Noord
2007	Ontwikkelingsvisie Laakzone : Recreatief ontwikkelingsplan voor het stedelijk uitloopgebied Amersfoort-Vathorst

2007	Fietsbrug over de Vaart (Assen): Architectonische specificaties
2006	Centrumgebied Heinenoord : Handboek Buitenruimte
2006	EO-Wijers prijsvraag 2006 : Visie Beekdal Beerze (i.s.m. Witteveen+Bos)
2005	Europaweg-West (Assen): Ontwerp geluidschermen en viaduct
2005-2008	IGP Bakel-Milheeze : Opstellen Integraal Gebiedsprogramma in het kader van de Reconstructie Brabantse Zandgronden
2004	AWZI Harnasch Polder (Den Hoorn): Ontwerp landschappelijke inpassing
2001	Landgoed Nijenrode (Breukelen): Structuurvisie
2000-2003	HSL-Zuid : Landschappelijke inpassing & vormgeving infrastructuurbundel HSL-A16 in Brabant
2000	De Noord & Tienvoet (Heinenoord): Stedenbouwkundig plan en Beeldkwaliteitsplan
1999	Villapark Trompendael (Hilversum): Landschapsanalyse en inrichtingsplan buitenruimte.
1996	Project Infiltratie Maaskant (Lith): Milieu-Effect-Rapportage (aspecten landschap en ecologie), landschappelijke inpassing en vormgeving drinkwaterwinningsproject
1995	4e Spaarbekken in de Biesbosch : MER (aspecten landschap en natuur), landschappelijke inpassing en vormgeving 4e Spaarbekken in de Biesbosch
1994	Industriezandwinning Geertjesgolf (Winssen): MER voor binnendijkse zandwinlocatie Geertjesgolf, alternatieven & aspecten landschap/natuur
1992	Plan Watergoed (Maasbommel): Landschappelijke inpassing industrie-zandwinningslocatie

